

Miljöregler och avfallsplan

Djurgårdsbrunnsvikens Motorbåts klubb
Beslutad vid årsmötet 2014



Miljöreglerna i denna broschyr har som mål att minska medlemmarnas miljöpåverkan vid båtutnyttjande och underhållsarbeten.

Miljöreglerna ska följas av alla medlemmar i Djurgårdsbrunnsvikens Motorbåts klubb (DMK) och är en del av båtklubbens miljöpolicy.

Miljöregler och rekommendationer

- DMK:s medlemmar ska använda de mest miljövänliga produkterna vid underhåll och drift av båten. Endast av myndigheter **godkända båtbottnfärger** och andra **kemikalier** får användas. Information om godkända och icke godkända båtbottnfärger finns på Kemikalisinspektionens hemsida, <http://www.kemi.se/>.
- Undvik bottenmålning av plastbåtar för att minska utsläpp av gifter, bl.a. tungmetaller. Även om en bottenfärg är godkänd är den inte ofarlig för miljön.
- Tvättning av båtskrovet bör göras i bottentvättar där insamling av förorenat tvättvatten görs.
- Hårda färger rekommenderas före polerande vid bottenmålning. Det finns inom klubben flera medlemmar som använder färg utan tillsatta tungmetaller med gott resultat.
- Sedan några år får blymönja endast användas för yrkesmässigt bruk och inte säljas till allmänheten. Enligt Kemikalieinspektionen får privatpersoner använda sitt eget lager av färg tills det tar slut. Bly är ett mycket giftigt ämne, både för människor och vattenlevande organismer.
- Alkylatbensin förordas för bensinmotorer. För lokalisering av tankstationer, se Svenska Båtunionens hemsida. Biodiesel kan övervägas vid dieseldrift.
- Miljöglykol/"grön glykol" (propylenglykol) bör användas istället för "vanlig" etylenglykol som är giftig.
- Miljöanpassade biologiskt nedbrytbara oljor rekommenderas före mineraloljor.
- Använd inte starka och giftiga rengöringsmedel.
- **Glykol, olja** och **bensin/diesel** får inte tömmas på marken eller i vattnet
- Lägg en torkduk under motorn för att suga upp spill eller läckage från motorn vid byte av olja eller oljefilter. Avfall kastas i miljöstationen för farligt avfall.
- Töm motorn genom avtappningskranen eller samla upp i en hink bakom avgasröret. Håll inte ut på marken eller i vattnet.
- Vid byte av kylvätska eller vid konservering ska detta ske under kontrollerad form och med uppsamlingskärl.

- Uppsamlad vätska töms i därför avsedd behållare i miljöstationen för farligt avfall.
- Vid **bortskrapning av bottenfärg** ska underliggande mark skyddas med presenning och uppsamlade färgrester slängas i särskild avfallsbehållare i miljöstationen för farligt avfall. Torrskrapning förordas före våtslipning och högtryckstvätt.
- Vid slipning av bottenmålade skrov skall slipmaskin vara försedd med uppsamlingspåse.
- Omhändertagande av **förorenat slagvatten** ska ske genom att särskild absorbent/opsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet slängs miljöstationen för farligt avfall.
- Vid vinterförvaring av båten vidtas förebyggande åtgärder för att skydda marken från eventuella **bränsle- och oljespill** från motor och växellhus.
- Undvik **tomgångskörning** och se till att serva motorn regelbundet vilket bidrar till att hålla nere bensinförbrukningen.
- Vid **akuta utsläpp** av olja eller andra föroreningar till vatten, placera ut länsar och absorbenter (finns i serviceboden) och/eller kontakta Räddningstjänsten, tel 112. Vid okänt utsläpp ring Stockholm Vatten driftcentralen, dygnet runt tel 08-522 131 00 som kan spåra källan.

Avfallsplan

Djurgårdsbrunnsvikens Motorbåts klubb har en fungerande insamling av miljöfarligt avfall genom **avfallsstationen** lokaliserad i en röd container på Hundudden där även **återvinningskärl** för glas och metall finns.

- Allt **avfall efter reparations- och underhållsarbeten** ska av respektive båtägare källsorteras och lämnas i klubbens miljöstation för farligt avfall eller i annat avfallskärl, se tabell 1.
- Alla **hushållssopor** som uppstår under användandet av båten kastas i **klubbens** avfallskärl eller hemma.
- Hushållssopor får inte slängas i klubbens container för grovavfall eller i stadens papperskorgar som blir överfulla och drar till sig råttor.
- Båtägare ska **hålla allmänt snyggt och rent** vid såväl uppställningsplatsen (vintertid) samt bryggplatsen för att inte närmiljön runt båtklubben ska skräpas ner.

- **Töm inte toalettavfall** i vattnet utan utnyttja sugtömning på mottagningsstation. Ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar införs 1 april 2015 (Transportstyrelsen på uppdrag av regeringen).

Har du frågor? Kontakta styrelsen eller båtklubbens miljöombud. Se även DMK:s hemsida för mer information.

Här slänger du ditt avfall

Avfallstyp	Slängs i	Var?
<i>Olja, diesel</i>	Särskild tunna i klubbens miljöstation för farligt avfall (röd container)	Container på Hundudden
<i>Glykol</i>	Särskild tunna i miljöstationen för farligt avfall.	Container på Hundudden
<i>Lösningsmedel och bensin</i>	Särskild tunna för lösningsmedel i miljöstationen för farligt avfall	Container på Hundudden
<i>Halvfulla färgburkar</i>	Särskild tunna för färgrester i miljöstationen för farligt avfall	Container på Hundudden
<i>Tomma färgburkar</i>	Klubbens container	Container på Hundudden
<i>Övriga färgrester inkl. färgrester från skrapning</i>	Särskild tunna för färgrester i miljöstationen för farligt avfall	Container på Hundudden
<i>Båtbatterier</i>	Låda/pall	Container på Hundudden
<i>Förorenat slagvatten</i>	Absorbenter slängs i miljöstationen för farligt avfall	Container på Hundudden
<i>Övrigt torrt grovavfall</i>	Klubbens container för grovsopor	Container på Hundudden
<i>Hushållsavfall</i>	Sopkärl eller hemma	Container på Hundudden
<i>Glas, metall</i>	Kärl för återvinning	Container på Hundudden
<i>Aluminiumburkar</i>	Eget kärl (inte i metallåtervinning)	Container på Hundudden
<i>Elavfall</i>	Låda/pall	Container på Hundudden
<i>Latrin från båtar</i>	Töms på mottagningsstation. Utsläpp i vatten förbjuds 2015	Finnes ett flertal i närheten