

Protokoll fört vid klubbmöte i

DJURGÅRDSBRUNNSVIKENS MOTORBÅTSKLUBB

Onsdagen 29 november 2017, kl1830. Plats: Oscars församlingshem, Fredrik Hovsgatan 8, Stockholm .

§1. Mötets öppnande

Ordförande Gustav Stjernevall hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat.

§2. Val av ordförande för mötet

Till ordförande för mötet valdes sittande ordförande, Gustav Stjernevall.

§3. Fastställande av dagordning för mötet

Dagordningen, som gått ut till alla närvarande, godkändes av mötet.

§4. Mötets behöriga utlysande

Mötet fann att höstmötet var behörigt utlyst och i god tid före mötet.

§5. Val av 2 justeringsmän tillika rösträknare

Till justeringsmän, tillika rösträknare valdes Valerio Amico och Lars Dinell .

§6. Justering av röstlängd

Vid röstlängdens justerande konstaterades att mötet hade 26 röstberättigade medlemmar närvarande.

§7. Justering av föregående protokoll

Föregående protokoll från årsmötet 2017 godkändes.

§8. Föredragning av inkomna propositioner och motioner

Inga propositioner eller motioner hade inkommit.

§9. Valberedningens förslag till 2018 års styrelseledamöter

Föredrogs av Tom Weibull , valberedningens representant.

I valberedningen sitter även Anders Kierkegaard och Niclas Sjöö.

Vice ordförande Jan Nordvall, Styrelsesuppleant Catrine Christell och Vice varvschef Bernt Modin har anmält att de ej önskar kvarstå i styrelsen.

Gällande ordinarie styrelseledamöter:

nyval 2 år:

Vice ordförande Lennart Stark

Omval 2 år:

Ordförande Gustav Stjernevall

Sekreterare Marianne Bjurström

Vice Kassör Anders Lundh

Vice Hamnkapten Patrik Eriksson

Varvschef Mats Andersson

Nyval 1 år:

Vice varvschef, vakant.

Omval 1 år:

Styrelsesuppleant vakant, nyval 1 år

Styrelsesuppleant Fredrik Stark

Revisorer omval 2 år:

Ordinarie Manuel Karlsson

Suppleant Jyrki Mutka

Valberedningen önskar få in förslag på personer till poster som nu är vakanta. Förslagen skall

vara inlämnade till valberedningen före 1/2 2018.

§10. Styrelsens förslag till funktionärer 2018

Inga förändringar jmf tidigare.

§11. Presentation av klubbens ekonomi

Kassör Roger Andersson redogjorde för klubbens ekonomi. En ekonomisk rapport delades ut, liksom förslag till budget 2018 och förslag på arvoden och avgifter 2018. Alla medlemmar uppmanas betala i tid. Det blir annars en straffavgift på 500 eller 1000 kr beroende av försummelsen. Alla uppmanas sköta sina städdagar och sin arbetsplikt.

Det är fn en minskning av antalet medlemmar som har sin båt vid varvet under vintern, om detta fortsätter måste ev. varvsavgiften höjas.

Det är fn en kö på 39 personer med intresse för medlemskap.

På kontot finns fn 429 747,92 kr. Större kostnader har varit ny hemsida, 39 700 kr. Arrende till Sth Stad för varvet 60 000 kr. Arrende för bryggorna vid Hundudden och Källhagen till Sth Stad 138 320 kr. Reparationer 26 000 kr. Elarbeten och reningsverk/spolplatta 53 100 kr.

Medlemsavgifter till SBU 23 700 kr. Försäkring Svenska Sjö 11 000 kr. Tömning avloppsbrunn vid Källhagen 12ggr under perioden 1/5-20/10 11 200 kr.

Stockholms Stad har beslutat om höjning av varvs och hamnavgifter f.o.m 2018. Detta gör att brygg och hamnavgift till Idrottsnämnden stiger till uppskattade 240 000/år. Brygg och hamnavgifter höjs med 25kr/dm till 130 kr/dm.

Hur det slår på varvskostnaden vet vi inte ännu, styrelsen återkommer när vi fått det nya kontraktet.

Beskedet om moms för båtklubbarna kommer under våren.

§12. Arvoden och avgiftsförslag samt budgetförslag 2018

Kassör Roger Andersson föreslår oförändrade arvoden för 2018. Inträdesavgiften höjs från 7500 kr till 8000 kr, då ingår nyckel och vimpel. Hamnavgiften höjs till 130 kr/dm. Varvsavgiften tv oförändrad.

En upptagningskostnad på 200 kr kommer på avin för varvsavgiften. Detta ersätter den tidigare kontanta avgiften på 2x100 kr.

Avgiften för båt som ligger kvar i sjön efter sista upptagningen blir 130kr/dygn.

Extraordinära arbetsuppgifter upp till 3 timmar ersätts med 1000 kr, 30% skatt dras.

Arbete lördag/söndag 6-8 timmar ersätts med 2500 kr, 30% skatt dras.

§13. Miljöinformation

Miljöansvarige, Lennart Stark gav information om miljöstationen och bad alla medlemmar att följa uppmaningarna som finns anslagna. I år är det inga problem med spolplattan, vattenanalys visar att zinkvärdet ligger lite högt, detta skall åtgärdas. SMBF har informerat att Stockholms Stad kommer att mäta alla båtars bottenfärger, fn oklart hur detta skall gå till. Målet är omålade båtbottnar till 2020. Alternativ till att bottenmåla kan vara att blåstra båtbottnen. Det är flera myndigheter som skall bestämma, Transportstyrelsen fattar det slutliga beslutet.

§14. Övriga frågor

Då tidigare parkeringstillstånd vid P-plats Källhagen upphört, kommer DMK att hyra 3 platser a´1000kr/styck/månad. Under tiden 15/4-15/10. Parkeringen gäller 3 timmar, nattvakten får särskilt tillstånd under vaktpasset.

En medlem tog upp frågan angående hamnplatser som är för smala. Hamnkapten Magnus Faxen ser över detta och styrelsen återkommer. Justering av båtplatser kan ske när alla anmälningar för sjösättning med angivande av båtbredd inkommit.

Det framfördes önskemål om fler lampor längst ut på bryggändarna vid Källhagen, för att förbättra belysningen.

Grinden vid bryggan vid Hundudden behöver målas.

Webbansvarig Anders Lund önskar få in bilder att lägga ut på hemsidan.

Förslag från medlem att det på hemsidan framkommer att båtar inom hamnområdet, vid *Källhagen*, skall framföras med så låg fart att inga svall uppkommer. (Nu står det att högsta hastighet är 5 knop.)

Nytt förslag angående ersättning för extra ordinära arbeten, se § 12, från Valerio Amico. Förslaget gäller arbetsplikt för klubbens samtliga medlemmar. Därigenom kan DMK slippa onödiga kostnader såsom ersättning plus källskatter.

Valerio Amico och Joakim Rothammar får i uppdrag att komma med förslag till styrelsen ang. vaktnätter och bemanning. Det rör sig om 170-180 vaktnätter .

§15. Mötets avslutande

Ordförande Gustav Stjernevall tackade mötesdeltagarna och förklarade novembermötet avslutat.

Gustav Stjernevall

ordförande

Marianne Bjurström

sekreterare

Valerio Amico

justeringsman

Lars Dinell

justeringsman